

LEGENDA

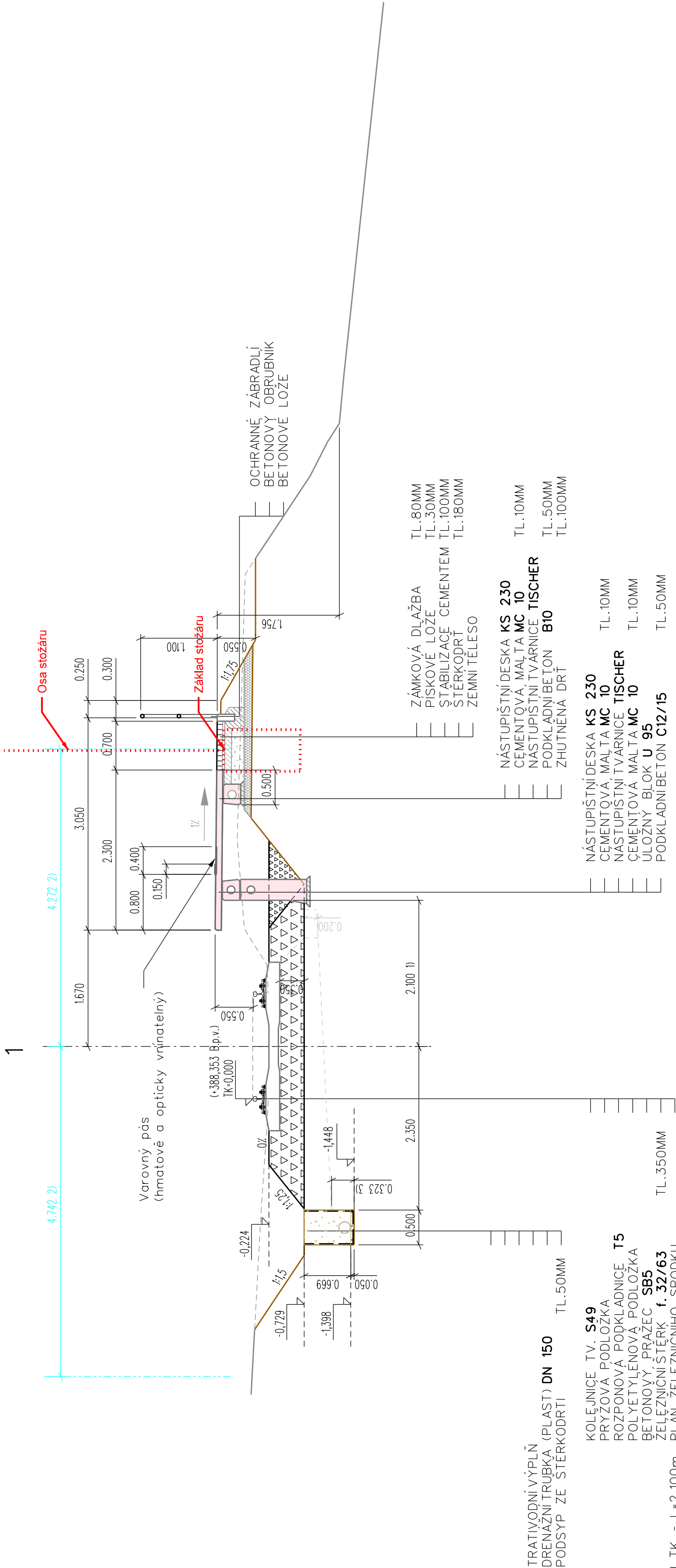
- STÁVAJÍCÍ TERÉN/NÁSTUPÍŠTĚ
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - KM 44,620 (přímá)

vnější nástupiště SUDOP

výška 550mm nad TK, bez provozu motorových vozíků

M 1:50





POZNÁMKA

- V rámci stavby se provede v rekonstrukce vnějšího nástupiště u koleje č.1: stávající sypané nástupiště se zrekonstruuje jako nástupiště typu SUDOP:
- délka nástupiště 90m
 - výška nástupiště +550mm nad spojnici TK
 - vnější nástupiště bez provozu motorových vozíků
 - přístup úrovnový z čela nástupiště

Kolej č.1 je v oblasti nástupiště v přímé.

- 1) Pro výhledovou obnovu - délka pražce 2.600m; výška nástupiště 550mm nad TK - L=2,100m
- 2) Vzdálenost dle hranice drážního pozemku
- 3) Min.150mm předpokládané tl.podkladní vrstvy 200mm

Revize č.:	Datum:	Popis:
Po připomínkovém řízení XII/2017		

Investor, objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037, 110 00 Praha 1		Souprava č.:	
Projektant PS/SO:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Smolík	Odpovědný projektant: Ing. Marek Vývoda	Vypracoval: Ing. Marek Vývoda	Kontroloval: Ing. Marek Vývoda
STAVBA:		Stupeň dok.:	
Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou - Čerčany		Projekt / DSP	
PS/SO:		Zak. číslo: 17-117-30-311	Datum: 10/2017
NÁZEV PŘÍLOHY:		Číslo části: E	Formát: A4
Řez nástupištěm		Mřítko: -	Příloha č.: 09